



by



RETOUR À LA CASE DÉPART

La Commission Européenne a annoncé la fin de la vente des voitures thermiques en 2035.

Plusieurs constructeurs ont déjà décidé l'arrêt de la production de leurs modèles diesel et à essence au profit des voitures électriques considérées comme respectueuses du climat.

Mais le saviez-vous ?...

La vertueuse propulsion électrique n'est pas une trouvaille récente ! Déjà au XIXème siècle, un ingénieur belge, Camille Jénatzy concevait une voiture électrique aux commandes de laquelle il atteignait le 29 avril 1899 la vitesse - aujourd'hui prohibée sur nombre de nos routes - de 105,88 km/h. Et pourtant, sa voiture baptisée "*La Jamais Contente*" en forme d'obus équipée de deux moteurs électriques ne développait que 68cv, pour un poids d'une tonne et demi.

Les détracteurs du bruyant moteur à explosion, pensaient déjà à l'époque que la propulsion électrique plus silencieuse allait l'emporter.

Ce ne fut pas le cas et la fée "électricité" s'est effacée dès le début du XXème siècle au profit du pétrole.

Si aujourd'hui elle prend sa revanche, il n'en demeure pas moins qu'Eole, Dieu du vent, n'a pas fini de s'époumoner, si l'on veut conserver à l'énergie électrique son caractère vertueux, sans avoir recours - du fait de l'augmentation de la demande des utilisateurs - aux centrales à charbon.

À moins qu'une fois encore, de nouvelles sources énergétiques ou l'impossibilité dans certaines contrées - du fait de leur étendue - de se passer du pétrole, ne viennent reléguer le tout-électrique et ses batteries aux oubliettes !

Ne perdons pas de vue que la voiture à hydrogène n'est plus une chimère...

Selon l'Agence Internationale de l'Énergie, plus de 10 000 véhicules de ce type ont été vendus en 2020 et de plus en plus de constructeurs et d'utilisateurs se tournent vers ce mode d'énergie.

L'hydrogène procure en effet une autonomie supérieure à l'électrique et le plein se fait en quelques minutes.

Alors, les sorciers de l'électricité vont avoir encore du souci à se faire d'autant qu'ils risquent de trouver aussi sur leur route le carburant de synthèse, ou "e-carburant", lequel ne fait pas appel au pétrole, est moins polluant car neutre en Co2 et permet la préservation, au moins temporaire, du parc automobile actuel !



by



49 avenue de la Rochelle
79000 NIORT

info@automobileclub79.com

05 49 06 07 07

Cet e-mail a été envoyé à {{ contact.EMAIL }}
Vous avez reçu cet email car vous êtes adhérent à
l'Automobile CLUB 79

[Se désinscrire](#)



© 2020 AC79