

ENTREtenir SON VÉHICULE

TOUS LES MOIS /

- pression des pneus (*tenue de route, consommation, préservation des pneumatiques. Penser à la roue de secours*)
- niveaux (*huile, liquide de refroidissement, liquide de freins et lave-glace. Le niveau d'huile doit être fait à froid sur sol plan. Le niveau doit être entre «mini» et «maxi», pas au-delà !*)
- éclairage (*contrôle régulier pour vérifier que tout fonctionne. Les phares doivent être nettoyés, en particulier en période hivernale...*)

TOUS LES ANS /

- vidange (*si vous roulez peu, faites une vidange annuelle car l'huile se dégrade autant avec le temps qu'avec les kilomètres. Pensez à remplacer le filtre à huile*)
- balais d'essuie-glace (*élément de sécurité essentiel, pensez à les changer car ils s'usent très vite*)
- filtre à pollen (*pensez à le remplacer*)
- système de freinage (*doit être contrôlé visuellement*)
- phares (*doivent être réglés*)
- courroie d'accessoires (*à contrôler - usure et tension -*)
- usure des pneus (*peuvent sembler en bon état mais s'ils sont bruyants, montrez les à un spécialiste car ils peuvent être usés en facettes !*)

TOUS LES 5 ANS/

- liquides de freins et de refroidissement (*les remplacer ! c'est un impératif technique trop peu souvent respecté...*)
- courroie de distribution (*organe essentiel. Sont à surveiller : le temps et le kilométrage, la courroie devant être impérativement remplacée au premier terme échu. Sa rupture aurait des conséquences graves pour le moteur !*)

SOYEZ VIGILANTS !