

RÉUSSIR SON CONTRÔLE TECHNIQUE

Les 5 défaillances les plus fréquentes :

- *éclairage / signalisation*

Vérifiez feux de croisement, de route, de position, clignotants, signaux de détresse, feux de stop, 3eme feu de stop, catadioptres, plaques d'immatriculation et témoins de tableau de bord.

- *freinage*

vérifier le niveau de liquide de frein. S'il est insuffisant, cela peut altérer l'efficacité du freinage et révéler la présence de fuites.

- *pneumatiques*

Vérifiez la pression de vos pneus. Déformés, déchirés ou usés, vous devez les changer.

- *pollution*

Veillez à ce que les fumées d'échappement ne soient ni de couleur anormale (bleue, blanche ou noire) ni trop importantes. Si c'est le cas, faites vérifier votre véhicule par un professionnel. Assurez-vous, également, que le pot d'échappement est bien fixé et qu'il n'a pas de fuites.

- *plaques d'immatriculation*

Vérifiez leur bonne fixation. Elles doivent être réglementaires, lisibles et non détériorées.

VERIFIEZ

- le niveau d'huile
- le bon fonctionnement du klaxon
- le bon état du pare-brise (*pas de fissure supérieure à 30 cm*)
- l'état de fixation des rétroviseurs (*intérieurs, extérieurs*)
- le fonctionnement des ceintures de sécurité